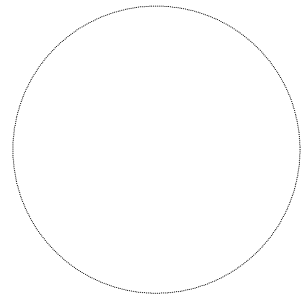



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ 708 895 46	
Zástupce investora:	<b>Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Lenka Ledvinková	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>II/327 Skřivany - Smidary</b>	Zakázka: <b>31/23/4009.208</b>
Místo stavby	Skřivany, Červeněves, Smidary	Datum: <b>05/2025</b>
Odpovědný projektant:	Bc. Lenka Ledvinková <i>ledvinkoo</i>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lenka Ledvinková <i>ledvinkoo</i>	Formát: <b>32xA4</b>
Název přílohy:	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	Měřítko:
		Číslo přílohy: <b>B.</b>
		Č.paré:

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA


*Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 2 k vyhlášce č.583/2020 Sb.*

**Projektové práce byly zahájeny na základě smlouvy číslo 32917 ze dne 1.3.2023.**

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	<p><b>II/327 Skřivany – Smidary</b></p> <p><b>SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1</b>  <i>Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky</i>          (626, 437/88, 492, 93/5, 493/1, 144/62, 88/13, 539, 79/11, 484/3, 481/10, 8/5, 540, 481/2, 193/13, 193/1, 503/1, 150/1, 155/25, 155/63, 701)</p> <p><b>SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1</b>  <i>Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky</i>          (701, 697, 702, 684, 381, 380, 219/1)</p> <p><b>SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1</b>  <i>Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky</i>          (219/1, 405, 368, 385, 229, 231, 253/1, 219/3, 557)</p> <p><b>SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1</b>  <i>Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky</i>          (219/1, 219/3, 557, 217/2, 1536, 1535)</p> <p><b>SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1</b>  <i>Napojení na komunikaci, SO 105.1.2 Chodníky</i>          (1535, 957/5, 712/20, 992/1, 955/4, 955/3, 957/3)</p> <p><b>SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1</b>  <i>Napojení na komunikaci, SO 105.2.2 Sjezdy</i>          (955/3, 957/3, 1035/1, 1026/9, 1026/7, 957/2)</p> <p><b>SO 201 Most ev. č. 327-024</b>          (219/1, 636, 50, 253/1, st.68, 635, 550, 551, 219/3, 553)</p> <p><b>SO 401 Nasvětlení přechodů pro chodce</b>          (626, 437/88, 539, 492, 540)</p>
<b>KRAJ / OKRES</b>	: Královéhradecký/ Hradec Králové
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	: Nový Bydžov
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	: Jedná se o modernizaci silnice II. třídy II/327 která začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u náměstí Prof. Babáka (obdočka do ul. Medříčská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km. V

	<p>řešeném úseku dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a kompletní výměně podkladních vrstev komunikace (kufrování). Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, modernizace čel podélných i příčných propustků, výměně asfaltových vrstev na mostním objektu ev. č. 327-024 (<b>SO 201</b>), doplnění mostní křidel a úpravě říms. Dále dojde k doplnění nasvětlení na stávajících přechodech pro chodce (<b>SO 401</b>), provedení nových přechodů pro chodce v kombinaci se SSZ. <u>Nasvětlení přechodů pro chodce či provedení SSZ je investicí samotných obcí (Obec Červeněves a Obec Smidary). Nasvětlení přechodu pro chodce v obci Skřivany je součástí této PD (SO 401).</u></p> <p>Řešené území bude rozděleno do šesti stavebních objektů (<b>SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105.1, SO 105.2</b>) z důvodu zachování objízdných tras.</p> <p>Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Sloupno ( <b>750671</b> ), Skřivany ( <b>748960</b> ), Červeněves ( <b>750913</b> ), Smidary ( <b>750948</b> )
<b>POZEMKY STAVBY</b>	<p><b>Sloupno (750671);</b> 626, 437/88</p> <p><b>Skřivany (748960);</b> 492, 93/5, 493/1, 144/62, 88/13, 539, 79/11, 484/3, 481/10, 8/5, 540, 481/2, 193/13, 193/1, 503/1, 150/1, 155/25, 155/63, 701, 697, 702, 684</p> <p><b>Červeněves (750913);</b> 381, 380, 219/1, 405, 368, 385, 229, 231, 636, 50, 253/1, st. 68, 635, 550, 551, 219/3, 553, 554, 557, 217/2</p> <p><b>Smidary (750948);</b> 1536, 1535, 957/5, 712/20, 992/1, 955/4, 955/3, 957/3, 1035/1, 1026/9, 1026/7, 957/2</p>
<b>OBJEDNATEL</b>	: <p><b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>
<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE</b>	: <p><b>ÚS Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988</p>

	<p>Ve věcech technických: Martin Dvořáček, tel: 495 540 266</p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p> 	<p>: Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161</p> <p><b>Vypracovala:</b> <b>SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105.1, SO 105.2:</b> Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 +420 725 601 941 e-mail: <a href="mailto:lenka.ledvinkova@prodin.cz">lenka.ledvinkova@prodin.cz</a></p> <p><b>Ing. činnost:</b> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 e-mail: <a href="mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz">lucie.kremenakova@prodin.cz</a></p> <p><b>SO 201:</b> Pro PMK s.r.o. Ing. Martin Roušar ČKAIT 1006323 +420 723 468 588 e-mail: <a href="mailto:rousar@propmk.cz">rousar@propmk.cz</a></p> <p><b>SO 401:</b> Veřejné osvětlení s.r.o. Vít Novák ČKAIT 0602653 (Jaroslav Kulička) +420 773 442 100 e-mail: <a href="mailto:email@vitnovak.pro">email@vitnovak.pro</a></p> <p><b>Plán BOZP:</b> Bc. Dominik Trejtnar +420 721 480 159 e-mail: <a href="mailto:dominik.trejtnar@seznam.cz">dominik.trejtnar@seznam.cz</a></p> <p><b>Diagnostika vozovky + PAU:</b> Ing. František Haburaj, Ph.D ČKAIT 0701216 +420 777 241 832 e-mail: <a href="mailto:frantisek.haburaj@dsp-as.cz">frantisek.haburaj@dsp-as.cz</a></p> <p><b>Inženýrskogeologický průzkum:</b></p>

	<p>Ing. František Haburaj, Ph.D. ČKAIT 0701216 +420 777 241 832 e-mail: <a href="mailto:frantisek.haburaj@dsp-as.cz">frantisek.haburaj@dsp-as.cz</a></p> <p><b>Vegetační úpravy, Dendrologie:</b> <i>Projekce zeleně</i> Ing. Renata Mlejnková +420 602 132, 773 e-mail: <a href="mailto:renata.mlejnkova@seznam.cz">renata.mlejnkova@seznam.cz</a></p> <p><b>Pedologický průzkum:</b> <i>FARM Projekt.</i> Ing. Martin Vraný +420 728 951 312 e-mail: <a href="mailto:farmprojekt@dgmail.com">farmprojekt@dgmail.com</a></p> <p><b>Náhradní výsadba:</b> <i>OK Zahrady.s.r.o.</i> Ing. Pavel Dostál +420 495 490 047 e-mail: <a href="mailto:info@okzahrady.cz">info@okzahrady.cz</a></p> <p><b>Geodetické zaměření:</b> <i>AGES Pardubice, s.r.o.</i> Oldřich Honzák +420 607 226 746 e-mail: <a href="mailto:oldrich.honzak@agespce.cz">oldrich.honzak@agespce.cz</a></p>
--	--

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- Jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitosti jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, jiná plocha, zeleň, dráha), koryto vodního toku (vodní plocha), zastavěná plocha a nádvoří, orná půda (ZPF) a zahrada (ZPF). Řešená komunikace prochází zastavěným i nezastavěným územím. Dosavadní využití pozemků bude nezměněno, dále se budou pozemky využívat jako komunikace, silniční příkopů atd., pouze dojde k narovnání starých zátěží a případně záboru soukromých pozemků z důvodu prohloubení silničních příkopů a nového svahování.
- Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Sloupno, Skřivany a Smidary.
- Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod -  
– V rámci projektových prací byl proveden inženýrskogeologický průzkum podloží komunikace společností DSP a.s..

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – **Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice II/327 Skřivany – Smidary.** V zájmovém úseku bylo provedeno 15 jádrových vrtů prům. 150 mm a 4 kopané sondy pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky silnice II/327 Skřivany - Smidary. Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: písčité jíl (F4 CS), jíl s nízkou plasticitou (F6 CL) a jíl s vysokou plasticitou (F8 CH).** Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné a nevhodné do podloží a aktivní zóny vozovky. Pod konstrukčními vrstvami úseku komunikace II/327 podloží – aktivní zónu tvoří prakticky jen soudržné písčito- jílovité a jílovité zeminy deluviální geneze – reprezentované především písčitými jíly s přechody do jílovitých písků a jíly s nízkou a vysokou plasticitou. Jedná se o zeminy velmi nepříznivých geotechnických vlastností, s nízkou únosností, které je nutné v AZ upravit či vyměnit/sanovat a to v celé její mocnosti a délce úseku. Zjištěné výsledky pro podloží vozovky typu PIII jsou zcela nevyhovující a nesplňují minimální hodnotu CBR = 15 %. Písčité jíly s přirozenou vlhkostí 20 % se dají upravit přidavkem směsného pojiva (např. Geosol C 50) v množství 5 %. Jíly tř. F6 CI s přirozenou vlhkostí 22 % složitějším postupem s dvojnásobným dávkováním a frézováním, nejprve s 2 % vápna na „předsušení“ a následně 4 % Geosolu C50 na „zpevnění“. V případě vyšších vlhkostí je dávkování obou složek třeba úměrně upravit. Mechanická sanace se použije hlavně v intravilánech obce Skřivany, Červeněves a Smidary.
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů  
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma: Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně či ochranném pásmu kulturní památky. Dále se stavba nenachází v záplavovém či poddolovaném území, území národních parků, přírodních rezervací atd. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (pouze **SO 101**).
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. – Stavba se nenachází v poddolovaném území ani záplavovém území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem v intravilánech obcí do uličních vpustí a následně odvedeny do stávající kanalizace. V extravilánu budou dešťové vody svedeny příčným a podélným sklonem vozovky do silničních příkopů či volně na terén.
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: Stavbou nedojde k asanaci. Dojde k demolici stávajících příčných propustků, které budou nově provedeny ve stávajících dimenzích a pozicích. V rámci této akce dojde ke kácení celkem 75 kusů stávajících stromů a 520 m<sup>2</sup> náletových keřů. Kácení bude provedeno z důvodu provedení normových silničních příkopů s následným svahováním. Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešeň ptačí (*Prunus avium*); velikost sazenic o obvodu kmínku minimálně 8-10 cm, vysokokmen; termín náhradní výsadby je stanoven do 1 roku od realizace tohoto záměru.
- i) Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu (viz. Příloha C.5.7 Tabulka situačního výkresu záborů). Ve většině případů se jedná o starou zátěž, zábor v rámci pročištění silničních příkopů a svahování. Pozemků určených k plnění funkcí lesa se stavba nedotkne.
- j) Územně technické podmínky – Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/327 od města Nový Bydžov nebo jiných krajských komunikací. Odvodnění komunikace v intravilánech je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do nových uličních vpustí, které jsou následně svedeny do stávajících kanalizací. V extravilánech je komunikace odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do silničních příkopů či volně na terén. Možnost bezbariérového přístupu ke stavbě musí být proveden



dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a zákona 283/2021 Sb.. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. **SO 401 Nasvětlení přechodů pro chodce** v obci Skřivany. Předmětem dokumentace objektu je novostavba veřejného osvětlení, respektive zřízení přisvětlení přechodů pro chodce v km 0,077 a 0,886 a stranová přeložka stávajícího stožáru VO v km 0,443, který je v kolizi s hlavní stavbou. Přisvětlení přechodů pro chodce, respektive chodců na přechodu, je navrženo dle TKP 15 za pomoci 2 svítidel pro každý přechod (v každém směru jízdy umístěno jedno svítidlo před přechodem, přičemž v jednom případě se jedná o diagonálně umístěná pravostranná přechodová svítidla a v jednom případě se jedná o jednostranné umístění přechodových svítidel s levo- a pravo-stranou optikou). Návrh vychází ze zatřídění hlavní komunikace (silnice) jako M5 dle ČSN CEN/TR 13201-1, přičemž stávající osvětlení této komunikace je v souladu s uvedeným zatříděním. Nová přechodová LED svítidla neutrální bílou barvou světla (náhradní teplotou chromatičnosti 4000 K) budou osazena pomocí výložníků (různých délek) na ocelové stožáry nadzemní výšky 6 m. Napojení na stávající soustavu bude provedeno v jednom případě napojením odbočeného kabelu v nejbližším stávajícím stožáru a v jednom případě v nových stožárech „vložených“ do stávající kabelové trasy. Stávající stožár v km 0,443, který je v kolizi s nově navrhovanou obrubou bude příčně přeložen na opačnou stranu vozovky s podélným posunem 2,00 m (z důvodu kolize se stromem). Budou zachovány parametry stávajícího VO. Demontované LED svítidlo bude osazeno na nový ocelový stožár s obloukovým výložníkem. Montážní výška svítidla bude 10 m, přičemž délka výložníku bude kompenzovat posun stožáru. Nová světelná místa se napojují na stávající soustavu veřejného osvětlení obce Skřivany, ze které budou napájena. Bude zachován stávající režim svícení (osvětlení je ovládáno spínáním napětí ve stávajícím rozvaděči VO na základě soumrakového čidla). Instalovaný příkon (104 W) nových svítidel bude pokryt z výkonové rezervy. Celková délka nových podzemních kabelových tras činí 61 m. Při překopu vozovky bude uložena 1 rezervní pevná chránička 110 mm.

Nasvětlení přechodu pro chodce v obci Červeněves je řešeno v koordinované projektové dokumentaci „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves**“. Nasvětlení přechodu pro chodce v obci Červeněves je řešeno v koordinované projektové dokumentaci „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary**“.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: **Stavba bude prováděna v pěti etapách. SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**, délka úseku 1 243 m. Intravilán obce Skřivany bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na rozsáhlé stavební práce (zužování komunikace, kompletní výměnu konstrukční vrstev komunikace včetně předpokládaného sanování zemní plně, úpravy tvaru křižovatek atd.). Před realizací tohoto stavebního objektu musí být provedena výstavba nové kanalizace v intravilánu obce Skřivany (samostatná investice VAK HK). **Délka výstavby bude cca 6 měsíců.** **SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**, délka úseku 797 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní plně vozovky, budování nového příčného propustku pod komunikací a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 4 měsíce.** **SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, délka úseku 607 m. Tato etapa bude prováděna v intravilánu za plné uzavírky s ohledem na kompletní výměnu konstrukčních vrstev komunikace, uvažovanou celoplošnou sanaci zemní plně, úpravu uličního prostoru u autobusových zastávek, opravu mostního objektu ev. č. 327-024 (**SO 201**) a zkrácení doby uzavírky. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.** **SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**, délka úseku 642 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní plně vozovky a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.** **SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 –**

**41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky**, délka úseku 179 m. Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na kompletní výměnu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní plně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.** **SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2 Sjezdy**, délka úseku 295 m. Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na kompletní výměnu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní plně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.**

Před realizací **SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky + 101.3 Propustky MUSÍ** být provedena výstavba nové kanalizace v intravilánu obce Skřivany (samostatná investice VAK HK).

Stavební objekt **SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, je koordinován s výstavbou chodníků a úpravou autobusových zastávek včetně nového přechodu pro chodce na SSZ jejímž investorem je Obec Smidary. Je žádoucí tyto dvě akce realizovat najednou.

Stavební objekt **SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878, SO 105.1.1 Napojení na komunikaci, SO 105.1.2 Chodníky a SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci, SO 105.2.2 Sjezdy** je koordinován s výstavbou chodníků a úpravou tvaru křižovatek a plánovanou úpravou cyklostezky Nový Bydžov – Smidary, včetně nového přechodu pro chodce na SSZ jejímž investorem je Obec Smidary. Je žádoucí tyto akce realizovat najednou.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje: viz příloha **C".5.7 Tabulka situačního výkresu záborů.**
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo není třeba.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládány. Komunikace, sjezdy a mostní objekt ev. č. 327-024 jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřijatelného přetvoření.
- o) Možnost napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu. Navrhovaný úsek komunikace se nachází na komunikaci II. třídy II/327 mezi obcí Skřivany a náměstím prof. Babáka v obci Smidary.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### A. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o modernizaci stávající komunikace II. třídy II/327. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u nám. Prof. Babáka (odbočka do ul. Medřičská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 38,410 (II/327) – 41,878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Modernizovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min. 6,00 m**. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená. V intravilánu obce Skřivany km 0,000 – 0,220 se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 7,00 – 8,60 m, ve staničení km 0,220 – 0,410 je šířka komunikace 10,15 m, ve staničení km 0,410 – 0,640 je šířka komunikace zúžena na hodnotu 7,00 m mezi obrubami, v úseku staničení 0,640 – 0,980 je šířka komunikace navržena min. 8,00 m + rozšíření ve směrových obloucích. Ve staničení km 0,980 – 1,060 je šířka komunikace proměnlivá s ohledem na stávající železniční přejezd a rozšíření ve směrových obloucích cca 7,40 – 8,70 m. Ve staničení km 1,060 – 1,243 je šířka komunikace 6,00 m. V extravilánu Skřivany – Smidary (Červeněves) km 1,243 – 2,040 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nepevněné krajnice. V intravilánu obce Červeněves km 2,040 – 2,647 je šířka komunikace 6,00 m mezi obrubami.



V extravilánu Červeněves – Smidary km 2,647 - 3,289 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněné krajnice. V intravilánu obce Smidary km 3,289 – 3,763 je šířka komunikace navržena 7,00 m mezi obrubami. Závěry stavebně technického ani historického průzkumu nejsou třeba s ohledem na charakter stavby.

- b) Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na této řešené komunikaci.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby: Tento úsek komunikace je bez výjimek.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C. 3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D-situace a technických zprávách.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – Návrhová rychlost v intravilánech obce je 50 km/h, v extravilánech 80 km/h. Provozní staničení dle ŘSD: km 38,410 (II/327) – 41.878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min. 6,00 m**. V intravilánu obce Skřivany km 0,000 – 0,220 se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 7,00 – 8,60 m, ve staničení km 0,220 – 0,410 je šířka komunikace 10,15 m, ve staničení km 0,410 – 0,640 je šířka komunikace zúžena na hodnotu 7,00 m mezi obrubami, v úseku staničení 0,640 – 0,980 je šířka komunikace navržena min. 8,00 m + rozšíření ve směrových obloucích. Ve staničení km 0,980 – 1,060 je šířka komunikace proměnlivá s ohledem na stávající železniční přejezd a rozšíření ve směrových obloucích cca 7,40 – 8,70 m. Ve staničení km 1,060 – 1,243 je šířka komunikace 6,00 m. V extravilánu Skřivany – Smidary (Červeněves) km 1,243 – 2,040 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněné krajnice. V intravilánu obce Červeněves km 2,040 – 2,647 je šířka komunikace 6,00 m mezi obrubami. V extravilánu Červeněves – Smidary km 2,647 - 3,289 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněné krajnice. V intravilánu obce Smidary km 3,289 – 3,763 je šířka komunikace navržena 7,00 m mezi obrubami. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená. V řešeném úseku dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a kompletní výměně podkladních vrstev komunikace (kufrování). Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, modernizace čel podélných i příčných propustků, modernizace mostního objektu ev. č. 327-024 (**SO 201**). Dále dojde k nasvětlení dvou přechodů pro chodce (**SO 401**) a úpravu jedné lampy veřejného osvětlení u parkovacích stání před školou v obci Skřivany. V rámci stavby dojde ke kácení stávajících dřevin podél silnice II/327, celkem 75 kusů stávajících stromů a 520 m<sup>2</sup> náletových keřů. Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešň ptačí (*Prunus avium*)
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně či ochranném pásmu kulturní památky. Dále se stavba nenachází v záplavovém či poddolovaném území, území národních parků, přírodních rezervací atd. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (pouze **SO 101**).
- h) Základní bilance stavby: potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov. Odvodnění komunikace v intravilánech je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do nových uličních vpustí, které jsou následně svedeny do stávající kanalizace. V extravilánech je komunikace odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do silničních příkopů či volně na terén. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Třída energetické náročnosti se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

- i) základní předpoklady výstavby – zahájení stavby v době zpracování PD není známo. Stavba bude prováděna v pěti etapách (**I. etapa** SO 101, SO 101.1, SO 101.2 a SO 401, **II. etapa**: SO 102, SO 102.1, SO 102.2, **III. etapa**: SO 103, SO 103.1, SO 103.2, SO 103.3 a SO 201, **IV. etapa**: SO 104, SO 104.1, SO 104.2, **V. etapa**: SO 105.1, SO 105.1.1, SO 105.1.2, SO 105.2, SO 105.2.1 a AO 105.2.2.
- j) Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých etapách (I. etapa, II. etapa, III. etapa, IV. etapa, V. etapa).
- k) Orientační náklady stavby – 150 000 000,- Kč (bez DPH)

## B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Kompozice prostorového uspořádání je patrné ze situačních výkresů – viz přílohy D.
- b) Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Tvarové řešení je patrné z výkresů Situace. Materiálové řešení je patrné z výkresů Vzorové příčné řezy a Technických zpráv.

## B. 2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (zákon 283/2021 Sb.) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při náhradní výsadbě bude dodrženo ust. § 33 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn.

Komunikace a sjezdy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Návrh komunikace vychází z provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

## B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle zákona 283/2021 Sb. budou na chodnících v místech přechodů pro chodce (řešených v této PD) vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Skřivany km 0,077 je nově navržen s délkou 7,00 m a šířkou 4,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Varovné a signální pásy budou provedeny z hmatné dlažby, **barvy červené**. V místě zúžení komunikace na přechodu pro chodce budou na betonových obrubách umístěny obrubníkové odrazky.

**Autobusová zastávka na pravé straně komunikace (ve směru staničení)** bude provedena v jízdním pruhu na nově zúžené komunikaci. Touto úpravou dojde k vybudování nové nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 16 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do chodníkových betonových obrub (1000/250/80 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 3,30 m - 3,40 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy **červené**. Označnick je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označnicku.

Povrch zastávky v jízdním pruhu je z asfaltového betonu s vyznačením vodorovného dopravního značení V11a. Délka zastávky je 12,00 m, šířka 3,00 m.

**Autobusová zastávka na levé straně komunikace (ve směru staničení)** bude vybudována nově v normovém zálivu. Touto úpravou dojde k úpravě stávající nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 16 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do stávajícího opocení. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 2,40 m – 2,75 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy **červené**. Označnick je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označnicku.

Povrch zastávky v zálivu je z asfaltového betonu s vyznačením vodorovného dopravního značení V11a. Délka zastávky je min. 12,00 m, šířka 2,75 m.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Skřivany km 0,887 25 je nově navržen s délkou 7,00 m a šířkou 4,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Varovné a signální pásy budou provedeny z hmatné dlažby, **barvy červené**. V místě zúžení komunikace na přechodu pro chodce budou na betonových obrubách umístěny obrubníkové odrazky.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Červeněves je řešen projektové dokumentaci „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves**“.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Smidary km 3,437 je řešen projektové dokumentaci „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary**“.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

**Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!**

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04 a 12. 03. 06.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení bude provedeno od výšky 1300 mm po výšku 1700 mm, 5x pruhy šíře 80 mm (černá, bílá, černá...) při světlých odstínech sloupů. Vizuální kontrast se provádí v průchozím prostoru podél vodící linie do šířky 1500 mm – 2000 mm a na přechodech pro chodce a místech pro přecházení ve varovných nebo signálních pásech, v průchozím prostoru kolem nich do šířky 900 mm. Vizuální kontrast se neprovádí při osazení sloupů VO v zeleni a mimo průchozí prostor výše uveden.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.

## B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

## B. 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Silnice II/327 je komunikací, která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. V řešeném území dochází k přerušení silnice II/327 v obci Smidary (křižovatka ul. J.A. Komenského x Nádražní) a napojení na silnici II. třídy II/280 směrem k náměstí Prof. Babáka..

Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a ulámanými kraji vozovky. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá z penetračního makadamu, štěrku, štět (intravilán obce Skřivany a Smidary), směsi stmelené hydraulickým pojivem. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných podkladních vrstev v celé ploše vozovky (nejen v krajích), nevhodné zeminy pod konstrukčními vrstvami komunikace (F4 CS – Písčitý jíl, F6 CL – jíl s nízkou plasticitou, F8 CH – jíl s vysokou plasticitou atd.) v místě zemní pláně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (zahrazené silniční příkopy).

Mostní objekt ev. č. 327-024 (**SO 201**) je proveden o jednom poli a je tvořen vodorovnou nosnou konstrukcí z železobetonových nosníků MJ 69 (alt. ozn. VÚZ I.) dl. 9,0m, šířky 1,0m (skladebné) a výšky 500 mm. Celkový počet nosníků v příčném řezu je 9 ks. Čela nosníků jsou přibetonovaná do požadovaného tvaru a na nosnících je provedena ŽB monolitická vyrovnávací vrstva/deska, která tvoří zároveň příčný spád nosné konstrukce a úžlabí odvodnění. Vodorovná nosná konstrukce je na opěrách uložena přímo (bez ložisek) přes lepenku. Spodní stavba mostu je založena hlubině na velkopřůměrových betonových pilotách prům. 600 mm (dle dochované archivní dokumentace). Konstrukce krajních opěr je z monolitického železobetonu ukončená úložným prahem. Na konstrukce opěr navazují vlevo železobetonová monolitická křídla zavěšená do opěr podél komunikace. Střední podpěra je provedena jako pilíř na nátokové straně zešpičatělý proti proudu vody a na výtokové straně zaoblený. Materiál pilíře je železobeton, kde nátoková a výtoková strana konstrukce pilíře je obložena žulovým kamenem. Na dřiku pilíře je proveden úložný železobetonový práh. Přechodové oblasti mostního objektu jsou provedeny bez přechodové železobetonové desky. Na mostě jsou provedeny po obou stranách římsy. Na straně lince k vozovce je chodník osazen betonovým obrubníkem. Líc konstrukce římsy je proveden s osazením lících římsových prefabrikátů. Ostatní části konstrukce římsy jsou železobetonové monolitické. V konstrukci chodníku se nepředpokládá uložení PVC chrániček pro případné převedení inženýrských sítí po mostě. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Mostní objekt převádí asfaltovou komunikaci šířky cca 7,5m o třech vrstvách předpokládané tloušťky 150 mm. Vpravo do mostu se v těsné blízkosti nachází lávka pro pěší (ve správě obce Smidary), která je tvořena dvojicí podélných nosníků I 160 spojených betonovou deskou (pochozí mostovkou). Na okrajích lávky je osazeno trubkové dvoumadlové zábradlí. V těsné blízkosti mostu se nachází vedení inženýrských sítí. Vlevo od mostu cca 9,0 m se nachází podzemní vedení vodovodu, vpravo cca 1,5 m podzemní vedení NN, veřejného osvětlení a rozhlasu a dále cca 3,0 m od mostu podzemní vedení plynu. Podél levých křídel, pod lávkou pro pěší a pod vlastním mostem se nachází vyústění kanalizací (jedná o bet. trouby DN 300 a 400). Pod mostem je provedeno opevnění koryta vodního toku z betonu do bet. obrubníků (pouze na březích koryta).

V rámci modernizace dojde k zřízení přisvětlení přechodů pro chodce v km 0,077 a 0,886 a přeložka stávajícího stožáru VO v km 0,443, který je v kolizi s hlavní stavbou. Přisvětlení přechodů pro chodce, respektive chodců na přechodu, je navrženo dle TKP 15 za pomoci 2 svítidel pro každý přechod (v každém směru jízdy umístěno jedno svítidlo před přechodem, přičemž v jednom případě se jedná o diagonálně umístěná pravostranná přechodová svítidla a v jednom případě se jedná o jednostranné umístění přechodových svítidel s levo- a pravo-stranou optikou). Návrh vychází ze zařazení hlavní komunikace (silnice) jako M5 dle ČSN CEN/TR 13201-1, přičemž stávající osvětlení této komunikace je



v souladu s uvedeným zatříděním. Nová přechodová LED svítidla neutrální bílou barvou světla (náhradní teplotou chromatičnosti 4000 K) budou osazena pomocí výložníků (různých délek) na ocelové stožáry nadzemní výšky 6 m. Napojení na stávající soustavu bude provedeno v jednom případě napojením odbočeného kabelu v nejbližším stávajícím stožáru a v jednom případě v nových stožárech „vložených“ do stávající kabelové trasy. Stávající stožár v km 0,443, který je v kolizi s nově navrhovanou obrubou bude příčně přeložen na opačnou stranu vozovky s podélným posunem 2,00 m (z důvodu kolize se stromem). Budou zachovány parametry stávajícího VO. Demontované LED svítidlo bude osazeno na nový ocelový stožár s obloukovým výložníkem. Montážní výška svítidla bude 10 m, přičemž délka výložníku bude kompenzovat posun stožáru. Nová světelná místa se napojují na stávající soustavu veřejného osvětlení obce Skřivany, ze které budou napájena. Bude zachován stávající režim svícení (osvětlení je ovládáno spínáním napětí ve stávajícím rozvaděči VO na základě soumrakového čidla). Instalovaný příkon (104 W) nových svítidel bude pokryt z výkonové rezervy. Celková délka nových podzemních kabelových tras činí 61 m. Při překopu vozovky bude uložena 1 rezervní pevná chránička 110 mm.

Použité materiály na modernizaci komunikace jsou popsány v technických zprávách.

Návrh modernizace komunikace byl proveden dle požadavků investora a na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

## **b) Popis navrženého řešení**

### **1. Pozemní komunikace**

Jedná se o komunikaci II. třídy II/327. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u nám. Prof. Babáka (odbočka do ul. Medříčská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 38,410 (II/327) – 41.878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. V intravilánu obce Skřivany km 0,000 – 0,220 se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 7,00 – 8,60 m, ve staničení km 0,220 – 0,410 je šířka komunikace 10,15 m, ve staničení km 0,410 – 0,640 je šířka komunikace zúžena na hodnotu 7,00 m mezi obrubami, v úseku staničení 0,640 – 0,980 je šířka komunikace navržena min. 8,00 m + rozšíření ve směrových obloucích. Ve staničení km 0,980 – 1,060 je šířka komunikace proměnlivá s ohledem na stávající železniční přejezd a rozšíření ve směrových obloucích cca 7,40 – 8,70 m. Ve staničení km 1,060 – 1,243 je šířka komunikace 6,00 m). V extravilánu Skřivany – Smidary (Červeněves) km 1,243 – 2,040 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněné krajnice. V intravilánu obce Červeněves km 2,040 – 2,647 je šířka komunikace 6,00 m mezi obrubami. V extravilánu Červeněves – Smidary km 2,647 - 3,289 je šířka komunikace min. 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněné krajnice. V intravilánu obce Smidary km 3,289 – 3,763 je šířka komunikace navržena 7,00 m mezi obrubami.

### **2. Mostní objekty a zdi**

#### **SO 201 MOSTU EV.Č. 327-024**

##### ***Souhrnný popis stavby***

Stávající mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 327 v obci Červeněves přes bezejmenný vodní tok (meliorační strouhu). Most byl postaven v roce 1994.

Mostní objekt ev. č. 327-024 je proveden o jednom poli a je tvořen vodorovnou nosnou konstrukcí z železobetonových nosníků MJ 69 (alt. ozn. VÚZ I.) dl. 9,0m, šířky 1,0m (skladebné) a výšky 500 mm. Celkový počet nosníků v příčném řezu je 9 ks. Čela nosníků jsou přibetonovaná do požadovaného tvaru a na nosnících je provedena ŽB monolitická vyrovnávací vrstva/deska, která tvoří zároveň příčný spád nosné konstrukce a úžlabí odvodnění.

Vodorovná nosná konstrukce je na opěrách uložena přímo (bez ložisek) přes lepenku.

Spodní stavba mostu je založena hlubinně na velkopřůměrových betonových pilotách prům. 600 mm (dle dochované archivní dokumentace).

Konstrukce krajních opěr je z monolitického železobetonu ukončená úložným prahem. Na konstrukce opěr navazují vlevo železobetonová monolitická křídla zavěšená do opěr podél komunikace.

Střední podpěra je provedena jako pilíř na nátokové straně zešpičatělý proti proudu vody a na výtokové straně zaoblený. Materiál pilíře je železobeton, kde nátoková a výtoková strana konstrukce pilíře je obložena žulovým kamenem. Na dřiku pilíře je proveden úložný železobetonový práh.

Přechodové oblasti mostního objektu jsou provedeny bez přechodové železobetonové desky.

Na mostě jsou provedeny po obou stranách římsy. Na straně lince k vozovce je chodník osazen betonovým obrubníkem. Líc konstrukce římsy je proveden s osazením lícních římsových prefabrikátů. Ostatní části konstrukce římsy jsou železobetonové monolitické. V konstrukci chodníku se nepředpokládá uložení PVC chráničků pro případné převedení inženýrských sítí po mostě. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové zábradlní svodidlo.

Mostní objekt převádí asfaltovou komunikaci šířky cca 7,5 m o třech vrstvách předpokládané tloušťky 150 mm.

Vpravo do mostu se v těsné blízkosti nachází lávka pro pěší (ve správě obce Smidary), která je dvořena dvojicí podélných nosníků I 160 spojených betonovou deskou (pochozí mostovkou). Na okrajích lávky je osazeno trubkové dvoumadlové zábradlí.

V těsné blízkosti mostu se nachází vedení inženýrských sítí. Vlevo od mostu cca 9,0 m se nachází podzemní vedení vodovodu, vpravo cca 1,5 m podzemní vedení NN, veřejného osvětlení a rozhlasu a dále cca 3,0 m od mostu podzemní vedení plynu. Podél levých křídel, pod lávkou pro pěší a pod vlastním mostem se nachází vyústění kanalizací (jedná o bet. trouby DN 300 a 400).

Pod mostem je provedeno opevnění koryta vodního toku z betonu do bet. obrubníků (pouze na březích koryta).

Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu dle požadavku ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na základě mostní prohlídky provedené v 04/2020 Ing. Kozelkou dle ČSN 73 6220 a 73 6221 je zařídění konstrukce do stavebně technického stavu následující:

<i>Konstrukce spodní stavby</i>	-	<i>II. – velmi dobrý</i>
<i>Nosná konstrukce</i>	-	<i>II. – velmi dobrý</i>
<i>Mostní vybavení</i>	-	<i>II. – velmi dobrý</i>
<b>Použitelnost</b>	-	<b>I. – Použitelné.</b>

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle HMP z 04/2020):

<i>Normální zatížitelnost</i>	32 t
<i>Výhradní zatížitelnost</i>	80 t
<i>Výjimečná zatížitelnost</i>	196 t

*(uvedená zatížitelnost nezahrnuje případnou redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu).*

#### **Nový stav:**

S ohledem na plánovanou opravu silnice II/327 mezi obcemi Skřivany – Smidary bude provedena i kompletní oprava tohoto mostního objektu. Oprava mostu je navržena v rozsahu demolice stávajícího příslušenství a lávky pro pěší, úpravou odvodnění povrchu nosné konstrukce (celoplošné izolace) a výstavbou nových říms na mostě. Součástí opravy je odstranění vozovkových souvrství osazením nového zábradlí. Akce dále řeší opravu spodní stavby a nosné konstrukce mostu.

**Zatížitelnost mostního objektu je stanovena dle požadavku ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221 s uvážením ČSN 73 6222 a je uvedena v popisu stávajícího stavu. Zatížitelnost mostu je vyhovující, navrženou opravou se zatížitelnost mostu nezmění!** Šířkové uspořádání komunikace na mostě vychází ze stávajícího stavu a projektu opravy silnice v souladu s ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101.

Na základě prohlídky objektu projektantem (před zpracováním projektové dokumentace), HMP a BMP je navržen rozsah opravy mostu. Ten byl projednán a odsouhlasen správcem i vlastníkem



mostního objektu. **Oprava mostu předpokládá kompletní výměnu mostního příslušenství s opravou svislé i vodorovné nosné konstrukce mostu.**

Na mostě a na předmostích bude kompletně odstraněna vozovka včetně konstrukce zábradlí, říms a chodníků podél vozovky. Dále bude zdemontována lávka pro pěší a budou odstraněny tabulky s ev. číslem mostu.

Předpokládá se rovněž kácení náletových dřevin na násypu komunikace v prostoru dočasného záboru stavby a v místě realizace výkopových prací. Je navrženo v tomto prostoru i odstranění křoví v prostoru pod mostem.

Dále se předpokládá následující rozsah demoličních prací mostního příslušenství:

- Příprava staveniště, vytyčení inženýrských sítí (viz ostatní/všeobecné SO),
- Případné přeložení/zajištění inženýrských sítí (viz samostatné SO),
- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů,
- Odstranění ocelového zábradelního svodidla,
- Odstranění DZ,
- Frézování kompletní konstrukce vozovky na mostě a na předmostích (viz samostatné SO),
- Bourání říms mostu,
- Odstranění celoplošné izolace včetně doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce včetně přibetonávek čel nosníků.

Do demoličních prací mostu se dále předpokládá:

- Výkopové práce za opěrami se zajištěním výkopů záporovým pažením,
- Záporové pažení je navrženo na pravé straně vozovky z důvodu ochrany inženýrských sítí a eliminace výkopových prací (tzn. i záborů cizích pozemků),
- Délka pažení je navržena s ohledem na navržený rozsah výkopových prací,
- Pažení bude doplněno šikmým kotvením dle potřeby,
- Vybourání čel nosné konstrukce a nadpodporových oblastí včetně případného vybourání dutin mezi nosníky,
- Ubourání křídel po úroveň rozsahu ubourání,
- Odstranění opevnění pod mostem.

Na opěrách mostu budou provedena nová křídla (nadbetonávky nebo přibetonávky) v zakreslené délce a výšce nad úrovní jejich odbourání. Na křídle mostu bude osazena tabulka s letopočtem opravy mostu vtiskem roku opravy do betonu.

Uložení nosné kce na opěrách bude provedeno dle stávajícího uspořádání s ponecháním stávajícího uložení.

Na povrchu stávající ponechané a očištěné nosné konstrukce bude provedena kotvená železobetonová vyrovnávací vrstva/deska s dobetonováním obnažených čel nosné konstrukce.

Skrz křídla mostu budou provedeny vrtané otvory pro protažené odvodnění přechodové oblasti (rubové drenáže).

Po výstavbě nových konstrukcí opěr, bude provedena izolace proti stékající vodě s její ochranou se zatažením na podkladní betony rubové drenáže.

Následně je navrženo odvodnění přechodových oblastí se zásypem přechodových oblastí a obsypem rubu opěr dle ČSN 73 6244.

Za opěrami jsou navrženy monolitické betonové prahy.

Na povrchu mostovky a na spodní stavbě je pak provedena celoplošná izolace s přetažením na svislé plochy opěr. Na mostovce je izolace navržena s pečetící vrstvou. Odvodnění mostu je řešeno odvodňovacími proužky z drenážního polymerbetonu podél obou říms šířky 0,15m na tloušťku ochrany izolace. Odvodňovací/drenážní proužky jsou odvedeny na předmostí k rubové drenáži.

Na obou okrajích mostu jsou navrženy monolitické římsy. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy s vyloženou částí. Vyložená římsová část je výšky 0,65m a vyložené šířky 0,15-0,4m. Konstrukce říms je navržena z monolitického železobetonu s kotvením do nosné kce a kce křídel kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Odrážná hrana říms je navržena v souladu s VL.4.

V konstrukci říms jsou navrženy plastové kabelové chráničky 2x95/110 mm.

Na mostě je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,10m dle ČSN 73 6201 a TP 186 a 258.

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka s ochranou izolace z litého asfaltu. Na předmostích je vozovka navržena dle TP 170 v požadované mocnosti. Konstrukce nové vozovky je doplněna hutněným násypem krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti. Vše dle ČSN 73 6242. Vozovky jsou součástí samostatného SO komunikace.

Spodní stavba bude opravena v nezbytně nutné míře. Proveďte se očištění betonových opěr vysokotlakým vodním paprskem, proveďte se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se provede bezbarvý hydrofobní nátěr.

Svahy násypů komunikace pod mostem a dno koryta vodního toku budou opevněny kamennou dlažbou do betonového lože s betonovými prahy a orámováním obrubníky.

Systém odvodnění komunikace a ploch pod mostem bude ponechán ve stávajícím uspořádání.

Zálivky na mostě jsou navrženy podél říms a v místě napojení krytu vozovky na stávající vozovku. Nad podpovrchovými závěry budou provedeny dilatační zálivky š. 20 - 40mm typu EMZ.

Vyústění rubových drenáží odvodnění rubu opěr je navrženo skrz opěry v provedeném průvrtu a vytažením před líc opěr na odláždění pod mostem.

Na předmostích budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Po provedení opravy mostu budou dotčené plochy na svahových kuželech opět ohumusovány.

Po dokončení akce bude provedena HMP a mostní listy objektu ev. č. 327-024 a bude vypracována DSPS dokumentace.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Zdi se v řešeném úseku nenachází.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV38).

Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV1 – UV38) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem, mříže budou opatřeny nátěrem.

Vpustí budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů, které budou napojeny přes uliční vpustí do kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 16/32. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

UV1 bude napojena do vsakovací jámy v silničním příkopu. Vsakovací jáma je navržena o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jáma bude vysypána štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

Povrchový odvodňovací žlab (Ž1) v místě stání **K+R** bude proveden z betonu vyztuženého vlákny s litinovou mříží pro zatížení D 400. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Žlab Ž1 délky 26,0 m bude složen z čela, žlabových dílů a jedné žlabové vpustí (0,5 m), která zakončuje celou linii. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 160 mm. Liniový žlab bude napojen vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (**SO 101**) + 95 m (**SO 102**), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**.

Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022

SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (SO 101) + 95 m (SO 102), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**. Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

**PŘP1 km 1,615 30** dojde k odstranění kolmých kamenných čel propustku včetně betonové trouby DN 600.

Nově bude příčný propustek vybudován s šikmými čely pod úhlem min. 45° včetně nové železobetonové trouby DN 600, délky 11,10 m.

ŽB trouba bude uložena do betonového lůžka C 20/25-XF3 v tl. 200 mm. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem C12/15 – XO v tl. 100 mm. Před položením podkladního betonu bude dno rýhy řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min. 95 %).

Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou DN 600, délky 11,10 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 4,2 %. Na vtokové a výtokové straně bude trouba tvarově upravena seříznutím.

Místo zásypu bude provedeno obetonování z betonu C20/25-XF3 v tl. 150 mm s vloženou kari sítí prům. R8 100x100. Betonová deska bude v celé délce propustku a její šířka je navržena min. 1,80 m.

Na vtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF3, XC4 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén.

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů nebo v obci Červeněves do nových uličních vpustí (UV 39 – UV50). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV39 – UV50) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Červeněves v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní pláň odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

Od km cca 2,040 00 na levé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 42 m, který bude umístěn mezi komunikací a stávající soukromou nemovitostí. Dešťové vody budou vyvedeny v silničním příkopu dále po směru staničení.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 2,746 00, 3,209 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů, horské vpusti (HV1) a v obci Smidary do nových uličních vpustí (UV 51 – UV 52). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 51 – UV 52) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 3,294 50, 3,377 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2 Sjezdy

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV 53 – UV 60). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 53 – UV 60) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony se v řešeném území nenachází.

SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

Před základní školou jsou navržena **čtyři podélná parkovací stání** v dopravním režimu **K+R**. Tyto stání budou sloužit pouze pro vyložení či naložení dětí před školou. Nejedná se o klasická odstavná parkovací stání a z tohoto důvodu zde není navrženo stání pro osoby ZTP. Stání **K+R** budou od vozovky oddělena betonovou silniční obrubou s podsádkou +2 cm (od vozovky). Šířka parkovacích stání je navržena 2,00



m, délka 5,75 m dle **ČSN 73 6056** Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Povrch bude proveden ze zámkové dlažby tl. 80 mm, **barva přírodní**. Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2,5 % směrem od vozovky s ohledem na výškové napojení na stávající chodník. Podélný sklon kopíruje komunikaci II/327 se sklonem 0,60 %. V místě napojení na stávající chodník bude stávající betonová obruba mít proměnlivou podsádku cca +2 cm od stání **K+R**. Stávající chodník bude doplněn varovným pásem šířky 0,40 m z hmatné zámkové dlažby, červené barvy. Stání K + R budou odvodněna do liniového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží Ž1 délky 26 m.

Ve staničení km 0,220 – 0,410 je na pravé straně komunikace ve směru staničení navržen parkovací pruh šířky 2,15 m. Parkovací pruh bude proveden z asfaltového betonu a bude od jízdního pruhu oddělen pouze vodorovným dopravním značením.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

- 2\* IZ 4a – Obec „**SKŘIVANY**“
- 2\* IZ 4b – Konec obce „**SKŘIVANY**“
- 4\* IP 10b – Návěst před slepou pozemní komunikací
- 4\* E2b – Tvar křižovatky
- 8\* IP 6 – Přechod pro chodce
- 9\* P 2 – Hlavní pozemní komunikace
- 3\* A 2b – Dvojitá zatáčka, první vlevo
- 2\* A 10 + A 11 – Světelné signály + Pozor, přechod pro chodce
- 1\* IP 4b – Jednosměrný provoz
- 1\* IP 13e – Parkoviště K+R
- 1\* B 28 + E13 – Zákaz zastavení + Text „**NÁSTUPNÍ PLOCHA HASIČSKÉ TECHNIKY DÉLKY 12 M**“
- 2\* IJ 4b – Zastávka
- 2\* IS 3b – Směrová tabule (s dvěma cíli) „**327 JIČÍN 30.**“, „**SMIDARY 4**“, „**HOŘICE 20**“, „**PODOLIBY 5**“
- 1\* B 28 – Zákaz zastavení
- 1x IS 21c – Směrová tabule pro cyklisty „**4290**“
- 2\* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky
- 1\* IS 1a + IS 3a + IS 3b + IS 5 + IS 21b – Směrová tabule pro příjezd k dálnici „**PRAHA**“ + Směrová tabule (s dvěma cíli) „**327 CHLUMEC N.C.13**“, „**NOVÝ BYDŽOV 3**“ + Směrová tabule (s dvěma cíli) „**HOŘICE 20**“, „**PODOLIBY 5**“ + Směrová tabule k jinému cíli „**LODÍN**“ + Směrová tabule pro cyklisty „**4290**“
- 2\* A 29 + A 31a – Železniční přejezd se závorami + Návěstní deska 240 m
- 3\* A 11 – Pozor, přechod pro chodce
- 4\* A 31b – Návěstní deska 160 m
- 4\* A 31a – Návěstní deska 80 m
- 2\* E13 + Ev. číslo – Text „**KONEC CHEMICKÉHO OSYPU**“ + Evidenční číslo mostu „**327-023**“
- 2\* E13 – Text „**KONEC CHEMICKÉHO OSYPU**“
- 1\* B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel (ul. Sportovní x zl. Malátova)

## OBRUBNÍHOVÁ ODRAZKA

Betonové obruby na vysazených ostrůvcích přechodů pro chodce (viz. výkres situace) budou doplněny obrubníkovými odrazky pro zvýraznění vysazených ploch do vozovky v místech přechodů pro chodce. Jedná se o retroreflexní prvek, který za snížené viditelnosti, při nasvícení reflektory vozidla odráží dopadající světlo zpět k řidiči a tím opticky obruby zvýrazňuje. Odrazka se osazuje do předvrtaného otvoru v obrubníku, a to nejméně 4 cm od jeho okraje. Odrazky se instalují ve vzdálenosti 0,5 m až 1,0 m od sebe. Činná plocha obrubníkové odrazky je 150 mm<sup>2</sup> až 1 000 mm<sup>2</sup>, výška nad povrchem obrubníku je max. 30 mm.

Provedení dle TP 217–květen 2017.

SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky

2\* A 29 + A 31a – Železniční přejezd se závorami + Návěstní deska 240 m

1\* A 11 + E 3a – Pozor, přechod pro chodce na retroreflexním žlutozeleném podkladu + Vzdálenost „150 m“

1\* A 1b – Zatáčka vlevo

43 \* Z11 a,b – Směrové sloupky (bílé)

2 \* Z 11g – Směrové sloupky (červené)

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

2\* IZ 4a – Obec „ČERVENĚVES“

1\* IZ 4b – Konec obce „ČERVENĚVES“

1\* A 1a – Zatáčka vpravo

2\* IS 3b + IS 21a – Směrová tabule (s dvěma cíli) „327 STARÝ BYDŽOV 4“, „KŘIČOV 2“ + Směrová tabule pro cyklisty „4290“

2\* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

2\* B 13 + E3a + E7b – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez „16t“ + Vzdálenost „500 m“ + Směrová šipka

1\* A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo

2\* P 2 – Hlavní pozemní komunikace

2\* A 10 + A 11 – Světelné signály + Pozor, přechod pro chodce

2\* IJ 4b – Zastávka

2\* Ev. číslo – Evidenční číslo mostu „327-024“

1\* IZ 4b + B 20a – Konec obce „ČERVENĚVES“ + Nejvyšší dovolená rychlost „50“

SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky

2\* P 1 + E2b – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací + Tvar křižovatky

2\* A 11 + E 3a – Pozor, přechod pro chodce na retroreflexním žlutozeleném podkladu + Vzdálenost „60 m“

1\* B 24a – Zákaz odbočování vpravo

2\* IP 6 – Přechod pro chodce

1\* B 24b – Zákaz odbočování vlevo

4\* B 21a – Zákaz předjíždění

2\* B 21b – Konec zákaz předjíždění

1\* A 2b + B 20a – Dvojitá zatáčka, první vlevo + Nejvyšší dovolená rychlost „70“

42 \* Z11 a,b – Směrové sloupky (bílé)

2 \* Z 11g – Směrové sloupky (červené)

SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci

1\* IZ 4a – Obec „SMIDARY“

1\* IZ 4b – Konec obce „SMIDARY“

1\* IS 3b – Směrová tabule (s dvěma cíli) „280 OHNIŠTANY 6“, „LOUČNÁ HORA 2“

1\* A 10 + A 11 – Světelné signály + Pozor, přechod pro chodce

1\* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

1\* IS 21a – Směrová tabule pro cyklisty „4290“

SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.1 Napojení na komunikaci

1\* IS 21a – Směrová tabule pro cyklisty „4290“

2\* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky



- 1\* **A 10 + A 11** – Světelné signály + Pozor, přechod pro chodce
- 1\* **IS 3b** – Směrová tabule (s dvěma cíli) „**280 OHNIŠTANY 6**“, „**LOUČNÁ HORA 2**“
- 1\* **P 2** – Hlavní pozemní komunikace
- 2\* **IS 3b** – Směrová tabule (s dvěma cíli) „**280 KOPIDLNO 17**“, „**VINARY 4**“, „**327 JIČÍN 26**“, „**STARÉ SMRKOVICE 5**“.
- 1\* **B 24b** – Zákaz odbočování vlevo
- 1\* **B 24a** – Zákaz odbočování vpravo
- 1\* **B 2** – Zákaz vjezdu všech vozidel
- 1\* **IJ 7 + E 7b** – Čerpací stanice + Směrová šipka
- 1\* **IS 19b + IS 19d** – Směrová tabule pro cyklisty „**4287 LUŽEC N.C. 14**“, „**HLUŠICE 7**“ + Směrová tabule pro cyklisty „**4290 OHNIŠTANY 6**“, „**LOUČNÁ HORA 3**“
- 1\* **C 4b** – Přikázaný směr objíždění vlevo

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

## VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V5** – Příčná čára souvislá, **V7a** – Přejíždě pro chodce, **V10a** – Stání podélné, **V10d** – Parkovací pruh, **V11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu, **V12a** – Žlutá klikatá čára, **V13a** – Šikmé rovnoběžné čáry, **V15** – Nápis na vozovce „**50**“, **V18** – Optická a psychologická brzda, **V20** – Piktogramový prostor pro cyklisty.

SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V3** – Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou **V4** – Vodící čára, **V9b** – Předběžné šipky, **V18** – Optická a psychologická brzda.

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V7a** – Přejíždě pro chodce, **V9b** – Předběžné šipky, **V11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu.

SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V7a** – Přejíždě pro chodce, **V9b** – Předběžné šipky, **V18** – Optická a psychologická brzda.

SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V7a** – Přejíždě pro chodce.

SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2 Sjezdy

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V7a** – Přejíždě pro chodce, **V9b** – Předběžné šipky.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

## VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V intravilánu obce Skřivany dojde k zřízení přisvětlení přechodů pro chodce v km 0,077 a 0,886 a přeložce stávajícího stožáru VO v km 0,443, který je v kolizi s hlavní stavbou (**SO 401**). Toto nasvětlení musí být provedeno v součinnosti s touto stavbou, ale je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Červeněves je řešen projektové dokumentací „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves**“.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Smidary km 3,437 je řešen projektové dokumentací „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary**“.

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

**SO 401 Nasvětlení přechodů pro chodce** – Předmětem dokumentace objektu je novostavba veřejného osvětlení, respektive zřízení přisvětlení přechodů pro chodce v km 0,077 a 0,886 a přeložka stávajícího stožáru VO v km 0,443, který je v kolizi s hlavní stavbou.

Přisvětlení přechodů pro chodce, respektive chodců na přechodu, je navrženo dle TKP 15 za pomoci **2 svítidel** pro každý přechod (v každém směru jízdy umístěno jedno svítidlo před přechodem, přičemž v jednom případě se jedná o diagonálně umístěná pravostranná přechodová svítidla a v jednom případě se jedná o jednostranné umístění přechodových svítidel s levo- a pravo-stranou optikou). Návrh vychází ze zatřídění hlavní komunikace (silnice) jako M5 dle ČSN CEN/TR 13201-1, přičemž stávající osvětlení této komunikace je v souladu s uvedeným zatříděním. Nová přechodová LED svítidla neutrální bílou barvou světla (náhradní teplotou chromatičnosti 4000 K) budou osazena pomocí výložníků (různých délek) na ocelové **stožáry** nadzemní **výšky 6 m**. Napojení na stávající soustavu bude provedeno v jednom případě pomocí zemní kabelové T-spojky a v jednom případě ve stávajících stožárech „vlození“ nových světelných míst do stávající trasy).

Stávající stožár v km 0,443, který je v kolizi s nově navrhovanou obručou bude příčně přeložen na opačnou stranu vozovky s podélným posunem **2,00 m** (z důvodu kolize se stromem). Budou zachovány parametry stávajícího VO. Demontované LED svítidlo bude osazeno na nový ocelový stožár s obloukovým výložníkem. Montážní **výška svítidla** bude **10 m**, přičemž délka výložníku bude kompenzovat posun stožáru.

Nová světelná místa se napojují na stávající soustavu veřejného osvětlení obce Skřivany, ze které budou napájena. Bude zachován stávající režim svícení (osvětlení je ovládáno spínáním napětí ve stávajícím rozvaděči VO na základě soumrakového čidla). Instalovaný příkon (104 W) nových svítidel bude pokryt z výkonové rezervy.

**Celková délka nových podzemních kabelových tras činí 61 m.** Při překopu vozovky bude uložena 1 rezervní pevná chránička 110 mm

## B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

**Požární bezpečnost** – Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a.

Stavba „\*“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

\*

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

\*

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

**Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.**

Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 10,15 – 6,00 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Nástupní plocha u ZŠ Skřivany bude zachována a dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

## **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -**

Úspora energie a tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona [201/2012 Sb.](#) Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

## **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod) není řešeno s ohledem na charakter stavby.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) V obci Skřivany dojde k zřízení přisvětlení přechodů pro chodce v km 0,077 a 0,886 a přeložce stávajícího stožáru VO v km 0,443, který je v kolizi s hlavní stavbou. Přisvětlení přechodů pro chodce, respektive chodců na přechodu, je navrženo dle TKP 15 za pomoci 2 svítidel pro každý přechod. Výložníky budou osazeny na ocelové stožáry výšky 6 m. Stávající stožár v km 0,443, který je v kolizi s nově navrhovanou obrubou bude příčně přeložen na opačnou stranu vozovky s podélným posunem 2,00 m (z důvodu kolize se stromem). Budou zachovány parametry stávajícího VO. Demontované LED svítidlo bude osazeno na nový ocelový stožár s obloukovým výložníkem. Montážní výška svítidla bude 10 m, přičemž délka výložníku bude kompenzovat posun stožáru. Celková délka nových podzemních kabelových tras činí 61 m. Při překopu vozovky bude uložena 1 rezervní pevná chránička 110 mm.
- Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Červeněves je řešen projektové dokumentací „Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves“.
- Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Smidary km 3,437 je řešen projektové dokumentací „Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary“.
- b) Nové nasvětlení přechodů pro chodce v obci Skřivany je řešeno dvěma lampami se speciálními svítidly na každý přechod (celkem 4 lampy). Stožáry výšky 6 m. Přeložka 1 lampy výšky 10 m. Celková délka kabelové trasy 61 m.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o komunikaci II. třídy II/327 která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u nám. Prof. Babáka (odbočka do ul. Medříčská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 38,410 (II/327) – 41.878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Návrh respektuje ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle zákona 283/2021 Sb.. Oprava chodníků a bezbariérové řešení je provedeno v samostatné akci „Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves“ a „Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary“. Investorem opravy chodníků je Obec Smidary. V obci Skřivany jsou zachovány chodníky stávající, pouze dojde k drobným úpravám uličního prostoru. **Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!** Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04 a 12. 03. 06. Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky dle **ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a zákona 283/2021 Sb.**
- b) Stavba se nachází na komunikaci II. třídy II/327, která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. V řešeném území dochází k přerušení silnice II/327 v obci Smidary (křižovatka ul. J.A. Komenského x Nádražní) a napojení na silnici II. třídy II/280 směrem k náměstí Prof. Babáka.
- c) Doprava v klidu: SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky



Před základní školou jsou navržena **čtyři podélná parkovací stání** v dopravním režimu **K+R**. Tyto stání budou sloužit pouze pro vyložení či naložení dětí před školou. Nejedná se o klasická odstavná parkovací stání a z tohoto důvodu zde není navrženo stání pro osoby ZTP. Stání **K+R** budou od vozovky oddělena betonovou silniční obrubou s podsádkou +2 cm (od vozovky). Šířka parkovacích stání je navržena 2,00 m, délka 5,75 m dle **ČSN 73 6056** Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Povrch bude proveden ze zámkové dlažby tl. 80 mm, **barva přírodní**. Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2,5 % směrem od vozovky s ohledem na výškové napojení na stávající chodník. Podélný sklon kopíruje komunikaci II/327 se sklonem 0,60 %. V místě napojení na stávající chodník bude stávající betonová obruba mít proměnlivou podsádku cca +2 cm od stání **K+R**. Stávající chodník bude doplněn varovným pásem šířky 0,40 m z hmatné zámkové dlažby, červené barvy. Stání K + R budou odvodněna do liniového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží Z1 délky 26 m.

Ve staničení km 0,220 – 0,410 je na pravé straně komunikace ve směru staničení navrženo parkovací pruh šířky 2,15 m. Parkovací pruh bude proveden z asfaltového betonu a bude od jízdního pruhu oddělen pouze vodorovným dopravním značením

- d) Oprava chodníků je provedena v samostatné akci „Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves“ a „Chodníky podél silnice II/327 v obci Smidary“. Investorem opravy chodníků je Obec Smidary. V obci Skřivany jsou zachovány chodníky stávající, pouze dojde k drobným úpravám uličního prostoru. Tato akce je koordinována s projektem „Cyklostezka Nový Bydžov - Skřivany“ a „Cyklostezka Skřivany - Smidary“.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu pomocí ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.
- b) V rámci této akce dojde ke kácení celkem 75 kusů stávajících stromů a 520 m<sup>2</sup> náletových keřů. Kácení bude provedeno z důvodu provedení normových silničních příkopů s následným svahováním. Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešň ptačí (*Prunus avium*); velikost sazenic o obvodu kmínku minimálně 8-10 cm, vysokokmen; termín náhradní výsadby je stanoven do 1 roku od realizace tohoto záměru.
- c) Biotechnická a protierozní opatření nejsou uvažována.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí: Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.
- b) Vliv na přírodu a krajinu: Vzrostlé stromy v blízkosti stavby a přístupové cesty, budou ochráněny pomocí dřevěného bednění. Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešň ptačí (*Prunus avium*). Ochrana živočichů není s ohledem na umístění stavby třeba.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: se s ohledem na charakter stavby nepředpokládá.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno.
- f) Z navrhované stavby nebudou plynout žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba není

kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně či ochranném pásmu kulturní památky. Dále se stavba nenachází v záplavovém či poddolovaném územní, území národních parků, přírodních rezervací atd. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (pouze **SO 101**).

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí příčných a podélných sklonů na stávající na terén (případně do stávajících odvodňovacích zařízení).
- c) Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/327 od města Nový Bydžov nebo jiných krajských komunikací.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- d) Tato stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.  
Stavbou nedojde k asanaci. Dojde k demolici stávajících příčných propustků, které budou nově provedeny ve stávajících dimenzích a pozicích. V rámci této akce dojde ke kácení celkem 75 kusů stávajících stromů a 520 m<sup>2</sup> náletových keřů. Kácení bude provedeno z důvodu provedeno normových silničních příkopů s následným svahováním.

Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešň ptačí (*Prunus avium*); velikost sazenic o obvodu kmínku minimálně 8-10 cm, vysokokmen; termín náhradní výsadby je stanoven do 1 roku od realizace tohoto záměru.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.  
Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)
- g) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky **ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a zákona 283/2021 Sb.**
- h) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky [č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posouzení vlastností odpadů](#).



Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Žulové krajníky, kameny (propustky)
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění křovin a stromů
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu (propustky, UV)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17.03.01	Při frézování vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky, mříže UV, hydranty
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlšina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Královéhradeckému kraji.

- i) Bilance zemních prací: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii modernizace bude bilance zemních prací značná z důvodu sanace aktivní zóny. Zemní práce budou spočívat ve výkopech v rámci modernizace vozovky (sanace aktivní zóny vozovky, vybouráním stávajících příčných propustků, pročištění silničních příkopů, atd.). Přebytková zemina bude odvážena na skládku. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.

- j) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2021 Sb. "Zákon o odpadech".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). V rámci této akce dojde ke kácení celkem 75 kusů stávajících stromů a 520 m<sup>2</sup> náletových keřů. Kácení bude provedeno z důvodu provedení normových silničních příkopů s následným svahováním.**

Dále dojde k náhradní výsadbě na pozemku parc. č. 380 v katastrálním území Červeněves. Vysázeno bude 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešň ptačí (*Prunus avium*); velikost sazenic o obvodu kmínku minimálně 8-10 cm, vysokokmen; termín náhradní výsadby je stanoven do 1 roku od realizace tohoto záměru.

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.**

**Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění**

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Zákon č. 100/2013 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 63/2018 Sb.**, o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.**, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 192/2005 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

**Zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Vyhláška č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 219/2016 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení

a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění

- l) Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky **ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a zákona 283/2021 Sb.**
- m) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.
- n) Objízdné trasy jsou řešeny v samostatné příloze této dokumentace F DIO + objízdné trasy.
- o) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.
- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

**Stavba bude prováděna v pěti etapách.**

**SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**, délka úseku 1 243 m. Intravilán obce Skřivany bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na rozsáhlé stavební práce (zužování komunikace, kompletní výmenu konstrukčních vrstev komunikace včetně předpokládaného sanování zemní pláně, úpravy tvaru křižovatek atd.). Před realizací tohoto stavebního objektu musí být provedena výstavba nové kanalizace v intravilánu obce Skřivany (samostatná investice VAK HK). **Délka výstavby bude cca 6 měsíců.**

**SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**, délka úseku 797 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní pláně vozovky, budování nového příčného propustku pod komunikací a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 4 měsíce.**

**SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, délka úseku 607 m. Tato etapa bude prováděna v intravilánu za plné uzavírky s ohledem na kompletní výmenu konstrukčních vrstev komunikace, uvažovanou celoplošnou sanaci zemní pláně, úpravu uličního prostoru u autobusových zastávek, opravu mostního objektu ev. č. 327-024 (SO 201) a zkrácení doby uzavírky. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.**

**SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**, délka úseku 642 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní pláně vozovky a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.**

**SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky**, délka úseku 179 m. Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na kompletní výmenu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní pláně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.**

**SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2 Sjezdy**, délka úseku 295 m. Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na kompletní výmenu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní pláně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.**

**Celková délka stavby je předpokládána 20 měsíců (necelých 88 týdnů).**

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV38).

Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV1 – UV38) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem, mříže budou opatřeny nátěrem.

Vpustí budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů, které budou napojeny přes uliční vpustí do kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 16/32. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

UV1 bude napojena do vsakovací jámy v silničním příkopu. Vsakovací jáma je navržena o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jáma bude vysypána štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

Povrchový odvodňovací žlab (Ž1) v místě stání **K+R** bude proveden z betonu vyztuženého vlákny s litinovou mříží pro zatížení D 400. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Žlab Ž1 délky 26,0 m bude složen z čela, žlabových dílů a jedné žlabové vpustí (0,5 m), která zakončuje celou linii. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 160 mm. Liniový žlab bude napojen vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (SO 101) + 95 m (SO 102), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**. Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

### SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (SO 101) + 95 m (SO 102), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**. Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

**PŘP1 km 1,615 30** dojde k odstranění kolmých kamenných čel propustku včetně betonové trouby DN 600.

Nově bude příčný propustek vybudován s šikmými čely pod úhlem min. 45° včetně nové železobetonové trouby DN 600, délky 11,10 m.

ŽB trouba bude uložena do betonového lůžka C 20/25-XF3 v tl. 200 mm. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem C12/15 – XO v tl. 100 mm. Před položením podkladního betonu bude dno rýhy řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd



středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min. 95 %).

Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou DN 600, délky 11,10 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 4,2 %. Na vtokové a výtokové straně bude trouba tvarově upravena seříznutím.

Místo zásypu bude provedeno obetonování z betonu C20/25-XF3 v tl. 150 mm s vloženou kari sítí prům. R8 100x100. Betonová deska bude v celé délce propustku a její šířka je navržena min. 1,80 m.

Na vtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF3, XC4 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén.

#### SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů nebo v obci Červeněves do nových uličních vpustí (UV 39 – UV50). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV39 – UV50) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Červeněves v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

Od km cca 2,040 00 na levé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 42 m, který bude umístěn mezi komunikaci a stávající soukromou nemovitost. Dešťové vody budou vyvedeny v silničním příkopu dále po směru staničení.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

#### SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 2,746 00, 3,209 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

#### SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů, horské vpustí (HV1) a v obci Smidary do nových uličních vpustí (UV 51 – UV 52). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 51 – UV 52) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude

uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 3,294 50, 3,377 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2. Sjezdy

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV 53 – UV 60). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 53 – UV 60) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní pláň odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 941

V Pardubicích, květen 2025